

# CPD 08/10/12 SH



## 0.8-1.2 t

Chariot élévateur à batterie CA à trois roues série G2



### ANHUI HELI CO., LTD.

Adresse : No.668,route de FangXing, Hefei, Chine  
Fax/+86-551-63639966  
Tél/+86-551-63639068(Amérique); 63639258(Europe);  
63639358(Asia) : 63662105(Afrique & Moyen-Orient)

\* Nos produits sont susceptibles d'être améliorés et modifiés sans préavis.



LinkedIn



YouTube



Facebook

## Opérations flexibles dans des espaces restreints

Il a un poids léger et peut entrer dans le monte-charge avec les marchandises.



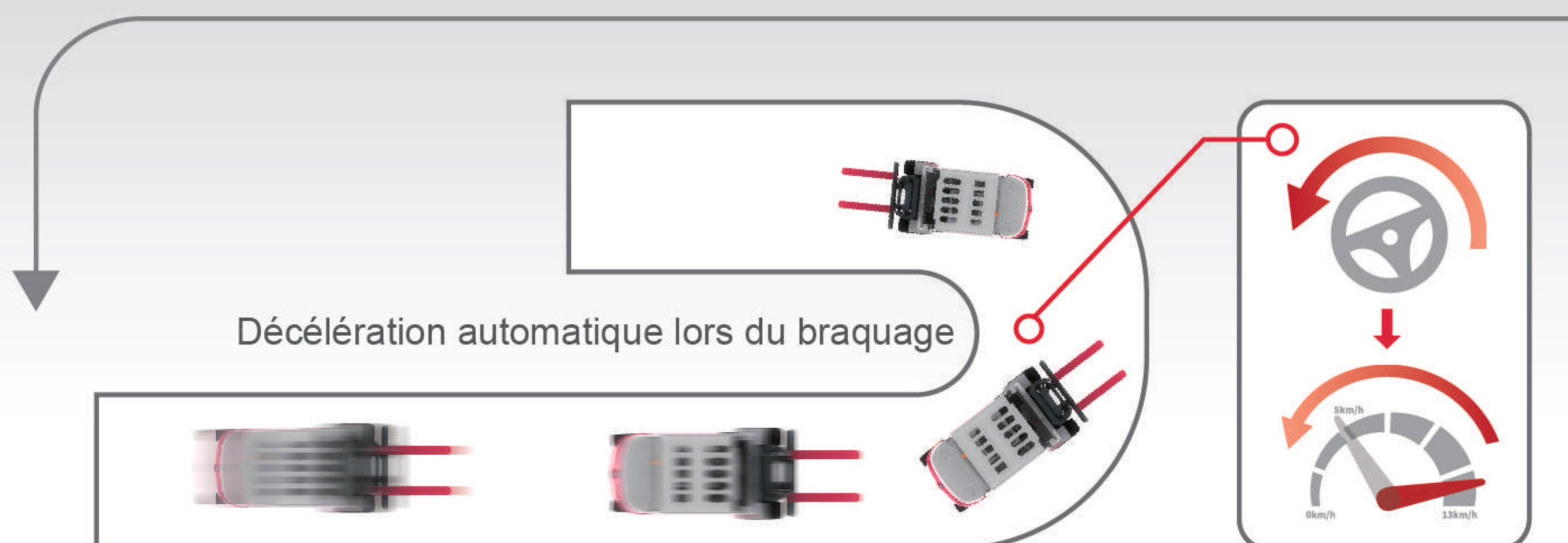
La conception à empattement variable de l'essieu avant peut augmenter la stabilité de tout le chariot élévateur et rendre la conduite plus sûre lorsqu'il est allongé ; lorsqu'il est rétracté, il a une meilleure mobilité et un fonctionnement plus pratique dans des espaces restreints.



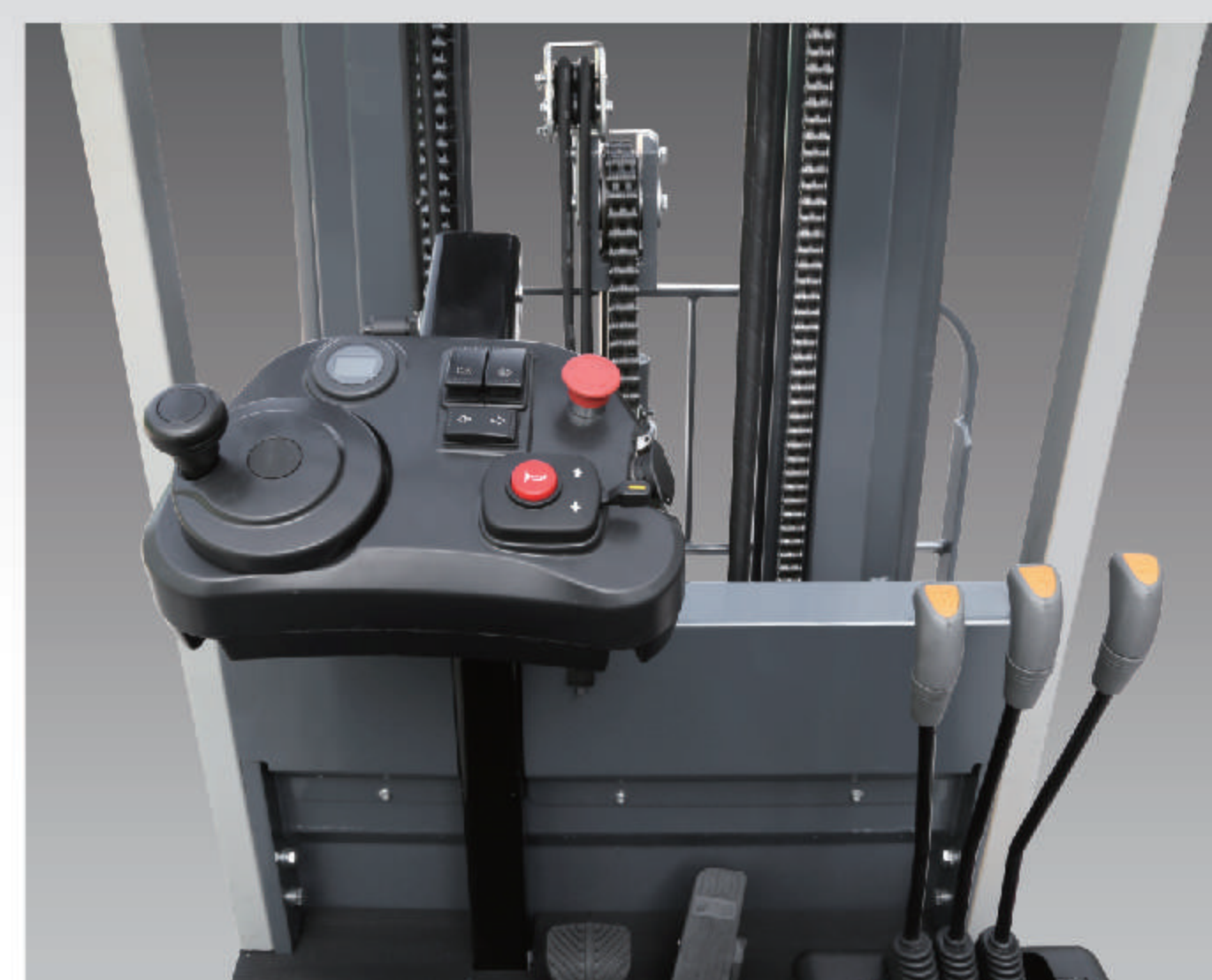
Le chariot élévateur se caractérise par des dimensions réduites, une rotation à 90° de la roue arrière, un petit rayon de braquage et une opération flexible qui permet de manœuvrer dans des espaces restreints.

## Configurations riches

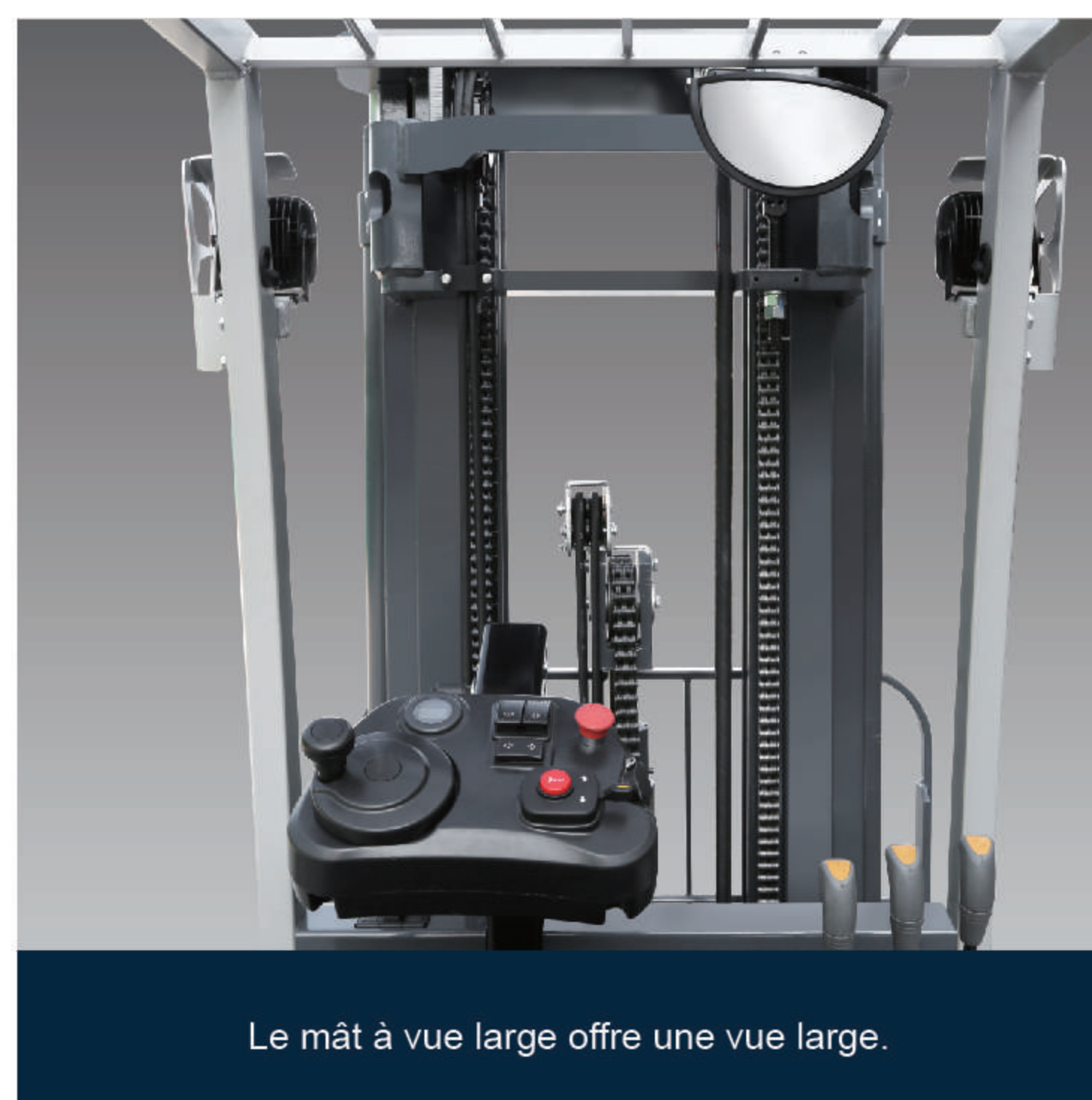
Le système de direction électronique EPS est équipé en standard, ce qui rend la direction plus intelligente, l'opération plus précise et l'expérience de conduite plus fluide.



La configuration standard de la décélération lors du braquage offre une décélération proportionnelle automatique dans le virage pour assurer la conduite en douceur du chariot élévateur lors du passage du virage.



La plate-forme d'opération intégrée ergonomique offre des fonctions complètes et une opération pratique.



Le mât à vue large offre une vue large.



La poignée arrière avec klaxon assure une posture de conduite stable en marche arrière et la sécurité et le confort de conduite.



Commutateur de clignotant  
Commutateur de marche avant/arrière

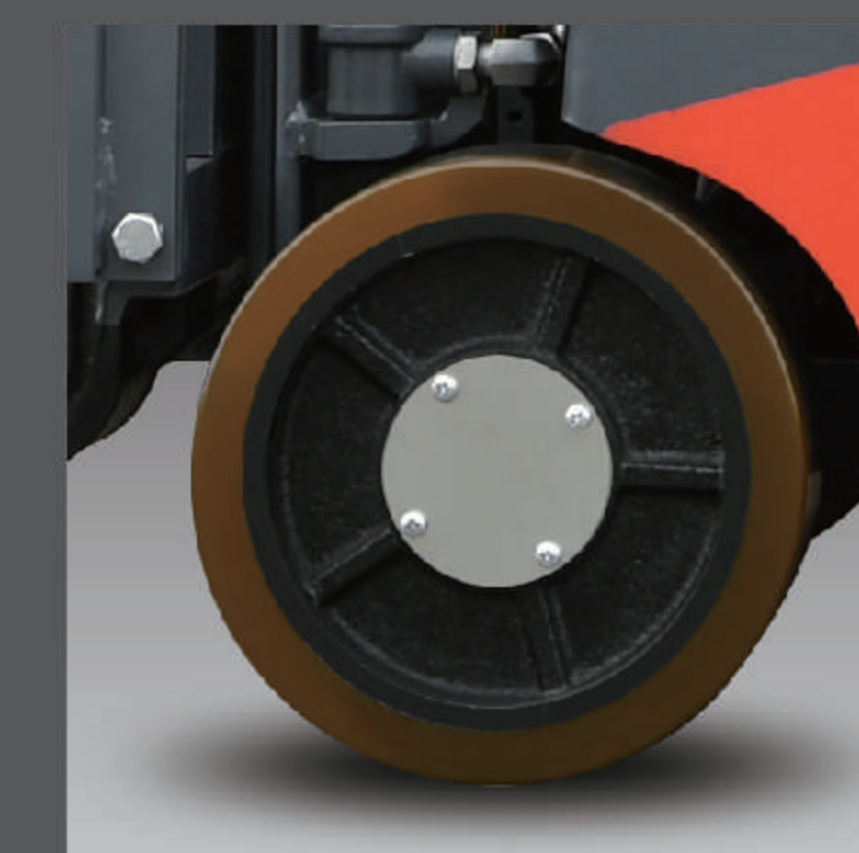
## Maintenance pratique et efficace

- Le mode de changement de batterie par traction latérale rend le changement de batterie plus pratique.
- L'ouverture complète de la cabine offre un montage et un démontage pratiques et une bonne maintenabilité.



## Sûr et fiable

- Les éléments électroniques importés ont une qualité fiable.
- Le chariot élévateur a les fonctions de freinage régénéré, de freinage à bouchon et d'antidérapage en pente et elles sont sûres et fiables.
- Le chariot élévateur est équipé de lumières LED et de pneus en polyuréthane et ils sont durables.
- Le contrôleur intégré MOSFET à haute fréquence rend les commandes sur le déplacement et le levage du chariot élévateur plus précises.



## Configuration standard

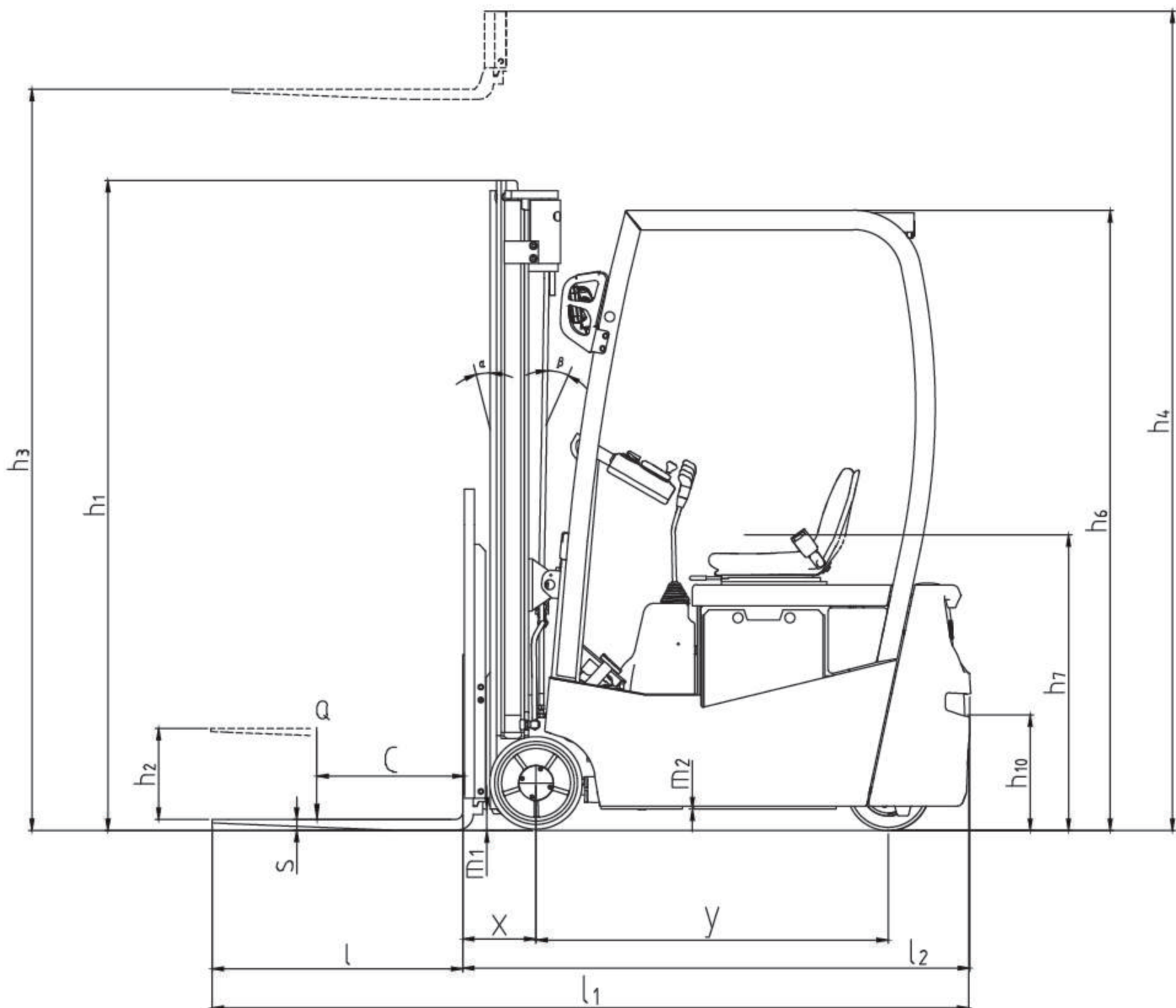
- Mât de base à vue large
- Fourche standard
- Porte-fourche à deux étages
- Valve de contrôle
- Batterie
- Siège
- Écran LED
- Pneu polyuréthane
- Lumière LED
- Goupille de traction
- Fonction de décélération automatique dans le virage
- Direction assistée électrique
- Traction latérale de la batterie

## Dispositif en option

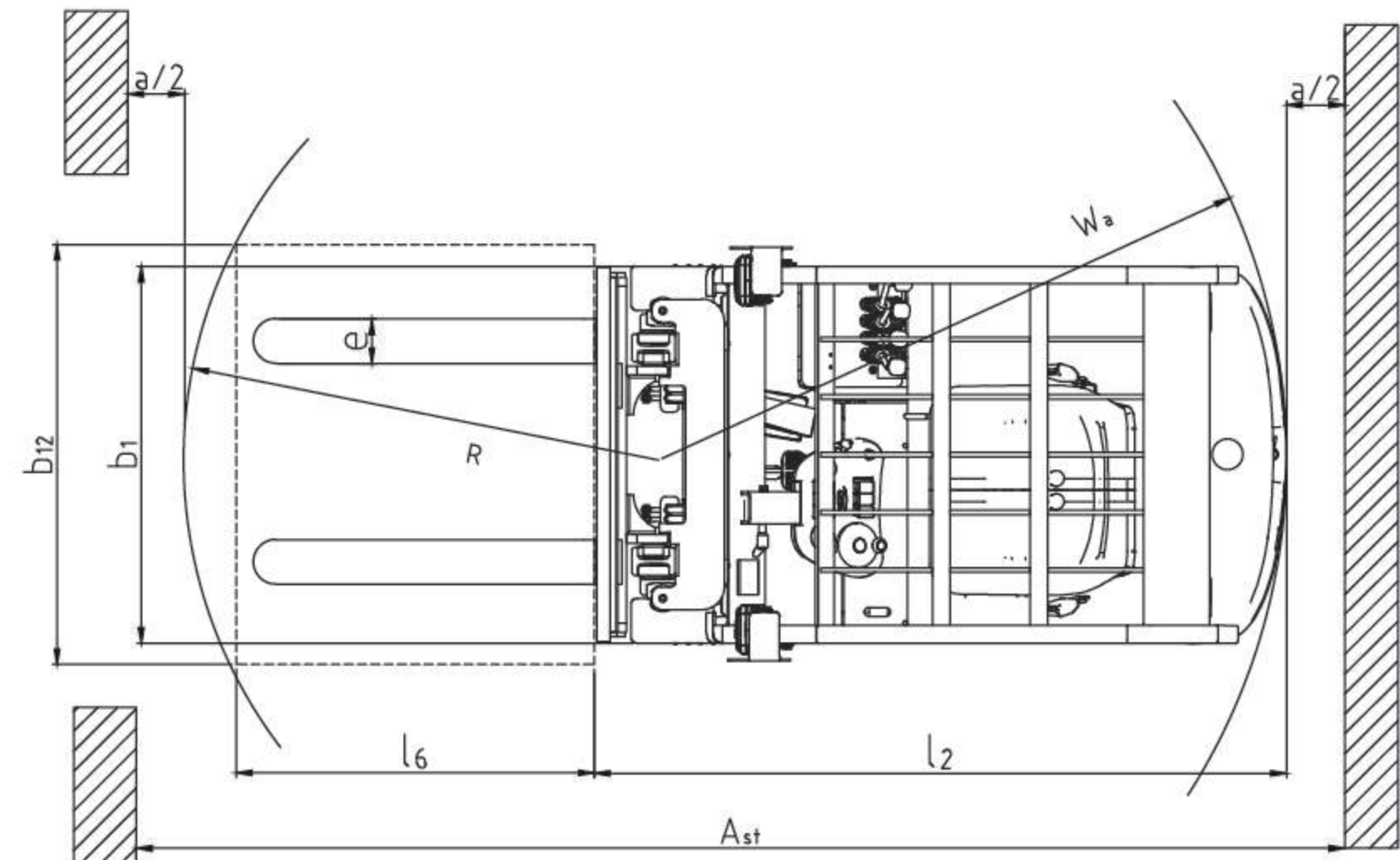
- Mât triplex à levée libre totale
- Support de rouleau de batterie
- Changement de vitesse latéral
- Voyant d'avertissement (clignotement, rotation, bourdonnement)
- Feu de travail arrière
- Ventilateur
- Extincteur d'incendie
- Système intelligent de gestion de flotte de Heli

## Fabricant et Données techniques

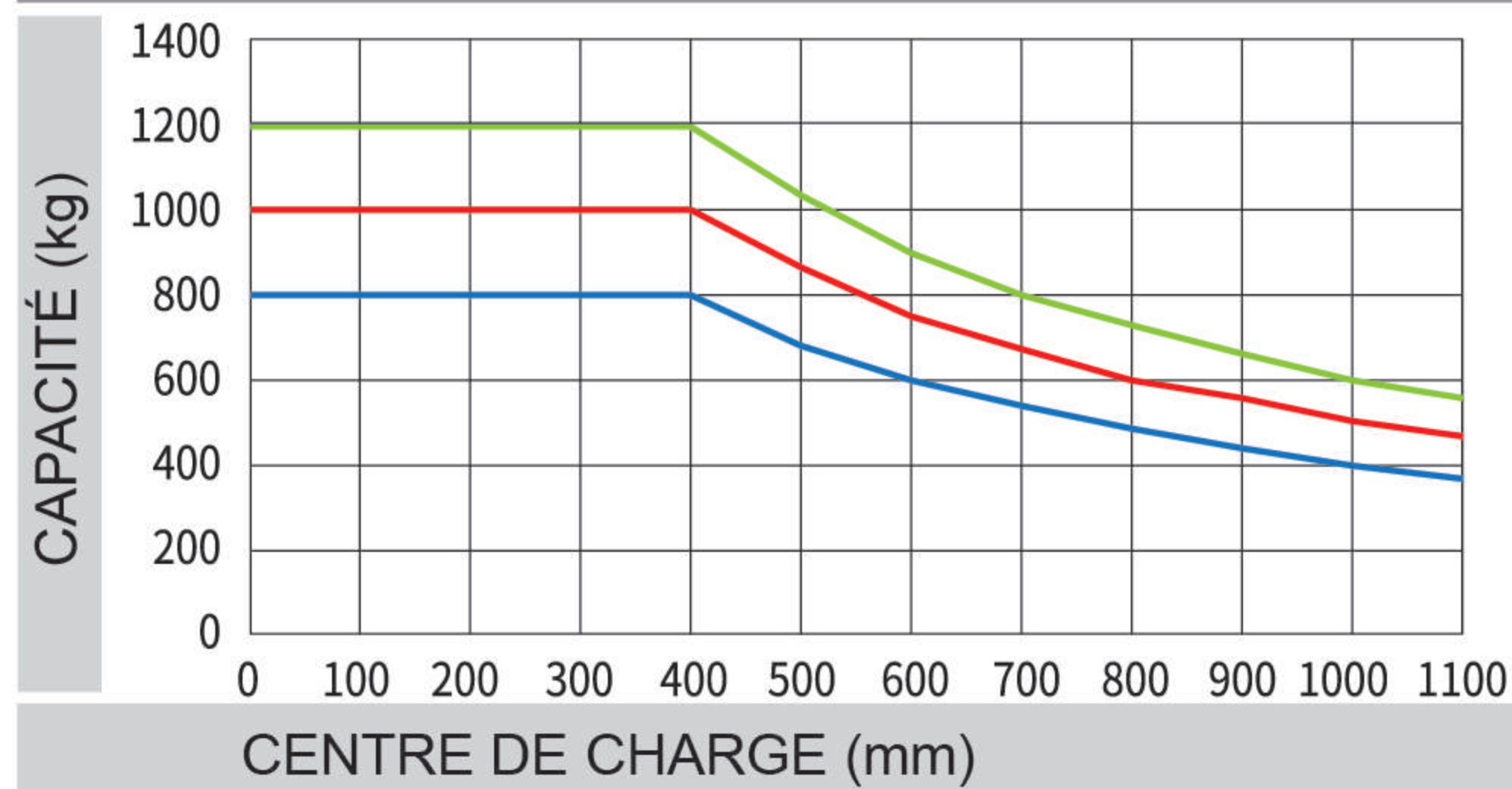
| Caractéristiques        |                                                                                        |                 |         |                           |            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------------------------|------------|
| 1.01                    | Fabricant                                                                              |                 |         | <b>HELI</b>               |            |
| 1.02                    | Modèle                                                                                 |                 | CPD08SH | CPD10SH                   | CPD12SH    |
| 1.03                    | Numéro de configuration                                                                |                 | GA1     | GA1                       | GA1        |
| 1.04                    | Capacité nominale                                                                      | Q               | kg      | 800                       | 1000       |
| 1.05                    | Distance des centres de charge                                                         | c               | mm      | 400                       | 400        |
| 1.06                    | Mode d'alimentation                                                                    |                 |         | Batterie                  |            |
| 1.07                    | Mode d'entraînement                                                                    |                 |         | Assis                     |            |
| 1.08                    | Porte-à-faux avant                                                                     | X               | mm      | 225                       | 225        |
| 1.09                    | Empattement                                                                            | y               | mm      | 980/888                   | 1142/1050  |
| Poids                   |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 2.01                    | Poids total (avec/sans batterie)                                                       |                 | kg      | 1685/1445                 | 1790/1468  |
| 2.02                    | Charge par essieu (en charge, avant/arrière)                                           |                 | kg      | 2160/325                  | 2440/350   |
| 2.03                    | Charge par essieu (à vide, avant/arrière)                                              |                 | kg      | 800/885                   | 825/945    |
| Pneus                   |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 3.01                    | Type de pneu                                                                           |                 |         | Polyuréthane              |            |
| 3.02                    | Dimension du pneu, avant                                                               |                 |         | Φ285X100                  | Φ285X100   |
| 3.03                    | Dimension du pneu                                                                      |                 |         | Φ250X100                  | Φ250X100   |
| 3.04                    | Nombre de roues avant/arrière (x=roues motrices)                                       |                 |         | 2/1X                      | 2/1X       |
| 3.05                    | Bande de roulement avant                                                               | b <sub>10</sub> | mm      | 750                       | 750        |
| Dimensions              |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 4.01                    | Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)                                             | α/β             | °       | 3/5                       | 3/5        |
| 4.02                    | Hauteur (mât abaissé)                                                                  | h <sub>1</sub>  | mm      | 2000                      | 2000       |
| 4.03                    | Hauteur de levée libre                                                                 | h <sub>2</sub>  | mm      | 60                        | 60         |
| 4.04                    | Hauteur de levage (standard)                                                           | h <sub>3</sub>  | mm      | 3000                      | 3000       |
| 4.05                    | Max. hauteur étendue maximale (avec dossier)                                           | h <sub>4</sub>  | mm      | 4016                      | 4016       |
| 4.06                    | Hauteur du toit de protection                                                          | h <sub>6</sub>  | mm      | 1900                      | 1900       |
| 4.07                    | Hauteur du siège par rapport au SIP (au sol)                                           | h <sub>7</sub>  | mm      | 886                       | 886        |
| 4.08                    | Hauteur de l'attelage de remorquage                                                    | h <sub>10</sub> | mm      | 390                       | 390        |
| 4.09                    | Longueur totale (avec fourche)                                                         | l <sub>1</sub>  | mm      | 2133                      | 2295       |
| 4.10                    | Longueur totale (sans fourche)                                                         | l <sub>2</sub>  | mm      | 1363                      | 1525       |
| 4.11                    | Largeur totale                                                                         | b <sub>1</sub>  | mm      | 850                       | 850        |
| 4.12                    | Dimensions de la fourche : épaisseur x largeur x longueur                              | s/e/l           | mm      | 32X100X770                | 32X100X770 |
| 4.13                    | Porte-fourche, selon ISO2328                                                           |                 |         | 2A                        | 2A         |
| 4.14                    | Distance entre les bras de fourche, Max./Min.                                          | b <sub>5</sub>  | mm      | 760/200                   | 760/200    |
| 4.15                    | Distance entre les bras de fourche, Max./Min.                                          | m <sub>1</sub>  | mm      | 85                        | 85         |
| 4.16                    | Garde au sol (centre de l'empattement)                                                 | m <sub>2</sub>  | mm      | 65                        | 65         |
| 4.17                    | Largeur du passage d'empilage à angle droit pour palette 1000 x1200mm transversalement | A <sub>st</sub> | mm      | 2530                      | 2753       |
| 4.18                    | Largeur du passage d'empilage à angle droit pour palette 800 x1200mm longitudinalement | A <sub>sl</sub> | mm      | 2692                      | 2915       |
| 4.19                    | Min. rayon de braquage extérieur                                                       | W <sub>a</sub>  | mm      | 1138                      | 1300       |
| Données de performance  |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 5.01                    | Vitesse de déplacement (en charge/à vide)                                              |                 | km/h    | 6.5/8                     | 6.5/8      |
| 5.02                    | Vitesse de levage (en charge/à vide)                                                   |                 | m/s     | 0.15/0.235                | 0.15/0.235 |
| 5.03                    | Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)                                               |                 | m/s     | 0.40/0.35                 | 0.40/0.35  |
| 5.04                    | Effort de traction maximal (en charge/à vide)                                          |                 | N       | 4000                      | 4500       |
| 5.05                    | Capacité de gravissement maximale (en charge/à vide)                                   |                 | %       | 12                        | 8          |
| 5.06                    | Temps d'accélération (10 m) (en charge/à vide)                                         |                 | s       | 8.1/7.8                   | 8.1/7.8    |
| Batterie                |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 6.01                    | Tension/Capacité de la batterie                                                        |                 | V/Ah    | 24/240                    | 24/360     |
| 6.02                    | Poids de la batterie (Min./Max.)                                                       |                 | kg      | 240                       | 320        |
| 6.03                    | Batterie, selon DIN                                                                    |                 |         | 43531A                    | 43531A     |
| Moteur et contrôleur    |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 7.01                    | Moteur d'entraînement (S2-60min)                                                       |                 | kW      | 2.6                       | 2.6        |
| 7.02                    | Puissance du moteur de levage (S3-15%)                                                 |                 | kW      | 3.0                       | 3.0        |
| 7.03                    | Mode de contrôle du moteur d'entraînement                                              |                 |         | MOSFET/AC                 | MOSFET/AC  |
| 7.04                    | Mode de contrôle du moteur de levage                                                   |                 |         | MOSFET/DC                 | MOSFET/DC  |
| Données supplémentaires |                                                                                        |                 |         |                           |            |
| 8.01                    | Frein de service/Frein de stationnement                                                |                 |         | Hydraulic/Electromagnetic |            |
| 8.02                    | Pression de service pour les accessoires                                               |                 | Mpa     | 14.5                      | 14.5       |



Ast: Largeur du passage d'empilage à angle droit  
a: Garde au sol 200 mm



## Courbe de charge



CPD08

CPD10

CPD12

## Nota :

L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches à la gravité de la charge standard, la charge standard signifie un cube avec une longueur de bord de 800mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, en utilisant des fourches non standard ou en chargeant de grosses marchandises, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge peut être connue à partir de ce tableau des charges.

## Mât standard à large champ de vision

| Modèle de mât | Hauteur de levage max. (mm) | Capacité de charge (centre de charge 400mm)(kg) |      |      | Hauteur (mât abaissé) (mm) | Levée libre (avec dossier) (mm) | Poids en service (kg) |      |      | Angle d'inclinaison du mât α/β(°) |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|------|------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|------|------|-----------------------------------|
|               |                             | 0,8t                                            | 1,0t | 1,2t |                            |                                 | 0,8t                  | 1,0t | 1,2t |                                   |
| <b>M200</b>   | 2000                        | 800                                             | 1000 | 1200 | 1500                       | 60                              | 1634                  | 1739 | 1879 | 3/5                               |
| <b>M250</b>   | 2500                        | 800                                             | 1000 | 1200 | 1750                       | 60                              | 1658                  | 1763 | 1903 | 3/5                               |
| <b>M270</b>   | 2700                        | 800                                             | 1000 | 1200 | 1850                       | 60                              | 1669                  | 1774 | 1914 | 3/5                               |
| <b>M300</b>   | 3000                        | 800                                             | 1000 | 1200 | 2000                       | 60                              | 1685                  | 1790 | 1930 | 3/5                               |
| <b>M330</b>   | 3300                        | 800                                             | 1000 | 1200 | 2150                       | 60                              | 1701                  | 1806 | 1946 | 3/5                               |
| <b>M350</b>   | 3500                        | 700                                             | 900  | 1100 | 2250                       | 60                              | 1712                  | 1817 | 1957 | 3/5                               |
| <b>M370</b>   | 3700                        | 650                                             | 850  | 1000 | 2350                       | 60                              | 1723                  | 1828 | 1968 | 3/5                               |
| <b>M400</b>   | 4000                        | 550                                             | 750  | 850  | 2500                       | 60                              | 1759                  | 1864 | 2004 | 3/5                               |
| <b>M425</b>   | 4250                        | 500                                             | 650  | 750  | 2625                       | 60                              | 1772                  | 1877 | 2017 | 3/5                               |
| <b>M450</b>   | 4500                        | 450                                             | 550  | 650  | 2750                       | 60                              | 1786                  | 1891 | 2031 | 3/5                               |

## Mât à trois étages à vue large entièrement libre

| Modèle de mât | Hauteur de levage max. (mm) | Capacité de charge (centre de charge 400mm)(kg) |      |      | Hauteur (mât abaissé) (mm) | Levée libre (avec dossier) (mm) | Poids en service (kg) |      |      | Angle d'inclinaison du mât α/β(°) |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|------|------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|------|------|-----------------------------------|
|               |                             | 0,8t                                            | 1,0t | 1,2t |                            |                                 | 0,8t                  | 1,0t | 1,2t |                                   |
| <b>ZSM360</b> | 3600                        | 650                                             | 850  | 1000 | 1682                       | 748                             | 1767                  | 1872 | 2012 | 3/5                               |
| <b>ZSM380</b> | 3800                        | 600                                             | 750  | 900  | 1748                       | 808                             | 1778                  | 1883 | 2023 | 3/5                               |
| <b>ZSM400</b> | 4000                        | 500                                             | 700  | 800  | 1814                       | 868                             | 1789                  | 1894 | 2034 | 3/5                               |
| <b>ZSM430</b> | 4300                        | 450                                             | 600  | 700  | 1914                       | 968                             | 1805                  | 1910 | 2050 | 3/5                               |
| <b>ZSM450</b> | 4500                        | 400                                             | 500  | 600  | 1980                       | 1028                            | 1815                  | 1920 | 2060 | 3/5                               |

Nota : 442 mm Hauteur de levée libre sans dossier : + 442mm.